

eco 36 Top

Automotive Equipment



(IT) Smontagomme
Automatico Lever-Less

(EN) Automatic Lever-Less
Tyre Changer

(DE) Automatische Lever-Less
Reifenmontiermaschine

IT Smontagomme automatico «Lever-Less» di nuova concezione, concepito per utilizzi professionali e super-intensivi e adatto per il montaggio e lo smontaggio di ruote di autovetture e furgoni con cerchi da 10" a 25". La nuova gamma «Top Line», chiaramente identificata dal carter giallo assemblato sulla testata della macchina, unisce all'affidabile ed economicamente conveniente sistema di bloccaggio a piatto, il palo verticale extra-rigido dotato di utensile brevettato «Lever-Less». La TECO 36 TOP è fornita di serie con il nuovo dispositivo brevettato automatico TPH, che assiste l'operatore durante montaggio e smontaggio di pneumatici particolarmente difficili e ribassati come le «Run-Flat». L'adozione di questo braccio ausiliario, congiuntamente agli accessori opzionali UMA e US TPH, permette anche di operare efficacemente su tutte le più difficili ruote moto. Standard in versione **2 speed** (solo per i modelli trifase), sono disponibili anche le versioni con il dispositivo di gonfiaggio per pneumatici tubeless (**versione t.i**) ed in configurazione con il motoinverter (**versione MI**).

EN Automatic «Lever-Less» tyre changer, new in its innovative and unique concept, specifically designed for industry professionals and suitable to handle oversized and heavy car and van wheels having rim from 10" to 25". The new «Top Line» product range, clearly identified by the yellow head plastic cover, adds to the traditional, reliable and economically convenient turntable clamping system, an extra-rigid vertical post equipped with the Teco patented automatic «Lever-Less» mounting head. TECO 36 TOP is standard supplied with the new and patented automatic device TPH, which assists the operator to easily mount and demount particularly tough or low profile tyres such as «Run-Flat». The adoption of this device, coupled with the optional accessories UMA and US TPH, makes this machine ideal to handle also the largest custom bike and Harley wheels. Standard supplied in 2 speed version with **2-speed** turntable (only for 3-phase models), TECO 36 TOP is also available with the tubeless inflating device (**t.i. version**) and in configuration with the motoinverter (**MI version**).

DE Neu entwickelte, automatische Reifenmontiermaschine «Lever-Less» für professionellen und besonders intensiven Einsatz, geeignet für die Montage und Demontage der Räder von Pkws und Lieferwagen von 10" bis 25". Die neue Baureihe «Top Line», die durch das gelbe Gehäuse auf dem Arbeitskopf der Maschine klar gekennzeichnet ist, verbindet mit dem zuverlässigen und preisgünstigen Einspannsystem am Teller die extra-feste vertikale Montagesäule mit patentiertem Montagekopf «Lever-Less». Die TECO 36 TOP wird serienmäßig mit der neuen, patentierten Automatikvorrichtung TPH geliefert, die den Bediener bei der Montage und Demontage von besonders schwierigen und abgeflachten Reifen wie «Run-Flat» unterstützt. Die Verwendung dieses Zusatzarms zusammen mit dem Sonderzubehör UMA und US TPH ermöglicht es, auch an den schwierigsten Motorradrädern effizient zu arbeiten. Standardmäßig in **2 Speed** Version (nur für die dreiphasigen Modelle), sind auch die Versionen mit Befüllsystem für schlauchlose Reifen (**T.I. Version**) und in Konfiguration mit dem Motoinverter (**MI Version**) lieferbar.



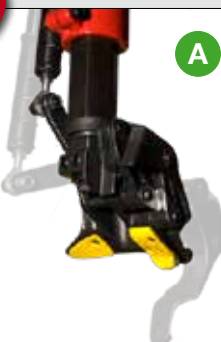
Geprüft
nach wdk-Montage-/
Demontageanleitung
UHP- u. Runflat-Reifen

Wirtschaftsverband der
deutschen Kautschukindustrie e.V.

TPH WDK



eco
PATENTED



IT **UTENSILE AUTOMATIZZATO «LEVER-LESS»**

Utensile automatico brevettato completo di protezioni di plastica e gestito tramite apposito joystick di comando. Grazie ad una veloce e ripetitiva procedura di smontaggio ruota automatica, si annulla ogni rischio di danneggiare cerchione o pneumatico.

EN **AUTOMATIC «LEVER-LESS» MOUNTING HEAD**

Patented automatic system equipped with plastic protections controlled by an on-purpose joystick. Thanks to an easy, quick and automatic demounting procedure, no effort is required from the operator side without any risk of rim scratches or tyre damages.

DE **AUTOMATISCHER MONTAGEKOPF «LEVER-LESS»**

Automatischer patentierter Montagekopfkomplett mit Kunststoff-Schutzkappen, verwaltet über einen speziellen Steuer-Joystick. Dank eines schnellen und repetitiven automatischen Verfahrens der Demontage des Rads wird jedes Risiko ausgeschaltet, Felgen oder Reifen zu beschädigen.



- (IT) PALO VERTICALE:** in configurazione extra-rigida, il palo è dotato di boccole coniche e triplo sistema di recupero giochi per facilitare le operazioni di manutenzione. La movimentazione pneumatica del braccio operante e il doppio sistema di bloccaggio completo di rullini di scorrimento del braccio orizzontale permettono di ottenere un migliore livello di precisione di lavoro.
- (EN) VERTICAL POST:** designed for extra heavy duty purposes and equipped with conic bushes and triple regulation system for easy maintenance activity. To achieve a better level of safety and accuracy, the working arm is pneumatically controlled and the horizontal arm is equipped with a double locking system and with rollers to improve the fluidity of its movement.
- (DE) VERTIKALE MONTAGESÄULE:** Die Montagesäule in extra-fester Konfiguration verfügt über Kegelhülsen und dreifaches System zur Wiederherstellung der Spiele, um die Wartungsarbeiten zu erleichtern. Die pneumatische Bewegung des Werkzeugarms und das doppelte Einspannsystem, komplett mit Gleitrollen des Horizontalarms ermöglichen eine bessere Arbeitspräzision.

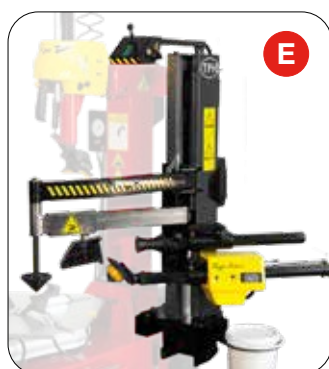


- (IT) PIATTO AUTOCENTRANTE:** sistema che permette di serrare cerchi da 10" a 25" senza regolazioni né adattatori: capacità di serraggio interno 10"-22", esterno 13"-25". La speciale geometria del gruppo di serraggio griffe dotato di bielle curve permette di mantenere costante la forza di bloccaggio al variare del diametro del cerchio.
- (EN) SELF-CENTERING TURNTABLE:** system able to lock rims from 10" to 25" without adapters and adjustments: internal clamping capacity 10"-22", external 13"-25". It employs unique rod geometry to ensure constant and even clamping power throughout all rim diameters.
- (DE) SPANNTELLER:** system zum Einspannen von Felgen von 10" bis 25" ohne Einstellungen oder Adapter: Spannbereich innen 10"-22", außen 13"-25". Die spezielle Geometrie der Spanneinheit und die Spannklaue mit gebogenen Schubstangen ermöglicht es, die Spannkraft bei verändertem Felgendurchmesser konstant zu halten.



- (IT) SISTEMA DI STALLONATURA:** braccio dotato di cilindro a doppio effetto ad alta efficienza ed equipaggiato con un meccanismo brevettato che permette di ottenere due diverse inclinazioni di lavoro tra paletta e ruota, migliorando così l'accuratezza dell'operazione di stallonatura. Anche l'appoggio ruota è regolabile in 2 posizioni di lavoro.
- (EN) BEAD BREAKING SYSTEM:** bead breaker arm equipped with high efficiency double acting cylinder and with a Teco patented system which allows exactly the right position no matter the wheel diameter or width, thus improving the accuracy of bead breaking operations. Also the wheel support is adjustable in 2 different positions.
- (DE) ABRÜCKSYSTEM:** arm mit doppelt wirkendem hochleistungsfähigem Zylinder und ausgerüstet mit einem patentierten Mechanismus, durch den zwei verschiedene Arbeitsneigungen zwischen Schaufel und Rad erhalten werden, was das Abdrücken verbessert. Auch die Radauflage kann in 2 Arbeitspositionen eingestellt werden.

 **US Patent** 8,464,775
US Patent 8,733,089



- (IT) DISPOSITIVO AUSILIARIO AUTOMATICO TPH:** attrezzatura pneumatica ausiliaria TPH che assiste l'operatore durante il montaggio e lo smontaggio di ruote ribassate o particolarmente difficili come le «Run-Flat». Dotato di utensile alza-tallone brevettato a posizionamento automatico che permette all'utensile «Lever-Less» di operare su qualsiasi pneumatico presente sui mercati internazionali.
- (EN) AUTOMATIC AUXILIARY DEVICE TPH:** standard supplied patented automatic help arm, which assists the operator to easily mount and demount particularly tough or low profile tyres such as «Run-Flat». TPH is equipped with a patented bead-lifter tool, performing an automatic positioning system, which assists the «Lever-Less» head to handle whatever tyre present on the international markets.
- (DE) AUTOMATISCHE ZUSATZVORRICHTUNG TPH:** pneumatische Zusatz-Ausrüstung TPH, die den Bediener während der Montage und der Demontage von abgeflachten oder besonders schwierigen Reifen wie «Run-Flat» unterstützt. Patentierter Wulstheber mit automatischer Positionierung, der es dem Montagekopf «Lever-Less» ermöglicht, an allen Reifen, die derzeit auf dem internationalen Markt zu finden sind, zu arbeiten.

TECO PATENTED

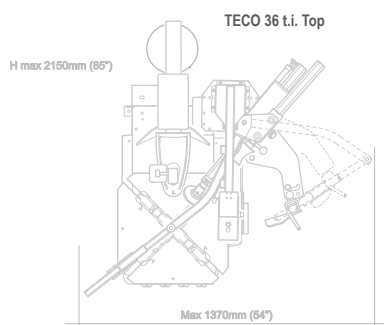
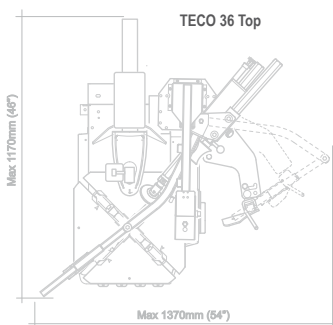
TECO PATENTED



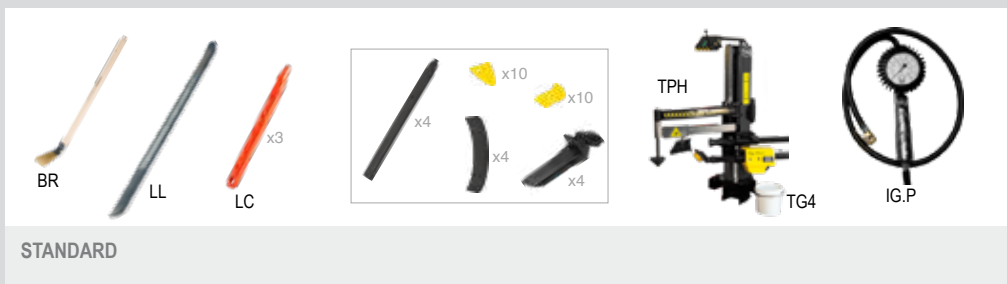
Smontagomme Automatico Lever-Less Automatic Lever-Less Tyre Changer Automatische Lever-Less Reifenmontiermaschine

DATI TECNICI - TECHNICAL DATA - TECHNISCHE DATEN

CAPACITÀ DI SERRAGGIO	CLAMPING CAPACITY	SPANNBEREICH	10"-25"
SERRAGGIO ESTERNO	EXTERNAL CLAMPING	EINSPANNEN AUSSEN	10"-22"
SERRAGGIO INTERNO	INTERNAL CLAMPING	EINSPANNEN INNEN	13"-25"
DIAMETRO MASSIMO RUOTA	MAX WHEEL DIAMETER	MAXIMALER RADDURCHMESSER	1060 mm (42")
LARGHEZZA MASSIMA RUOTA	MAX WHEEL WIDTH	MAXIMALE RADBREITE	370 mm (14,5")
FORZA STALLONATORE	BEAD BREAKER FORCE	ABDRÜCKKRAFT	2900 Kg _f (6395 lbf)
VELOCITÀ DI ROTAZIONE	TURNTABLE SPEED	DREHGESCHWINDIGKEIT	8-15 rpm (8 rpm 1sp)
LIVELLO DI RUMOROSITÀ	NOISE LEVEL	GERÄUSCHPEGEL	< 70 ± 3 dB(A)
PRESSIONE DI ESERCIZIO	WORKING PRESSURE	BETRIEBSDRUCK	8-10 Bar (116-145 psi)
MOTORE EL. TRIFASE	3-PHASE EL. MOTOR	EL. DREIPHASENMOTOR	0,8-1,1 kW (1,1-1,5 Hp)
MOTORE EL. MONOFASE	1-PHASE EL. MOTOR	EL. EINPHASENMOTOR	0,75 kW (1,0 Hp)
PESO NETTO	NET WEIGHT	NETTOGEWICHT	380 Kg (840 lbs)
PESO NETTO - VERSIONE T.I.	NET WEIGHT - T.I. VERSION	NETTOGEWICHT - T.I. VERSION	395 Kg (870 lbs)



ACCESSORI - ACCESSORIES - ZUBEHÖR



STANDARD



OPTIONAL - OPTIONNELS - SONDERZUBEHÖR *

*Per altri accessori consultare l'apposito catalogo - *For other optional accessories, refer to separate catalogue - Weitere Zubehöre Gemäß Verzeichni

ACCESSORI OPZIONALI

PLS2 – Sollevatore pneumatico completo di appoggio-ruota a rulliera. Di portata massima 60 kg, posiziona senza sforzo da parte dell'operatore la ruota sul piatto autocentrante.

UWA24 – Adattatori per incrementare la capacità di serraggio del piatto autocentrante di 6" (effettivo guadagno capacità utensile di montaggio su TECO 36 TOP con UWA24 +3"). Utilizzo con US TPH.

UMA – Adattatori moto aventi capacità di serraggio da 5" a 27" (effettiva capacità utensile di montaggio su TECO 36 TOP con UMA 10"-27"). Utilizzo con US TPH.

US TPH – Spaziatore universale per utilizzo adattatori UWA24, UMA e CRA con braccio ausiliario TPH.

KIT AI – Disco anti-intallonamento per il tallone inferiore del pneumatico, da utilizzare sul braccio flottante del dispositivo TPH.

HPG-RF - Pinza premitallone in plastica per pneumatici Run Flat

OPTIONAL ACCESSORIES

PLS2 - Pneumatic lift complete with roller rest having maximum working capacity of 60 kg (135 lbs).

UWA24 - Wheel adapters to increase the turntable clamping capacity of 6" (effective tool working range gain on TECO 36 TOP with UWA24 +3"). To be used with US TPH.

UMA - Motorcycle adapters having clamping capacity from 5" to 27" (effective tool working range on TECO 36 TOP with UMA 10"-27"). To be used with US TPH.

US TPH - Universal spacer for TPH arm to be used with optional adapter kit UWA24, UMA and CRA.

KIT AI - Lifting disc to prevent tyre lower re-beading. To be assembled on TPH floating arm.

HPG-RF - Plastic bead presser clamp for Run Flat tyres.

SONDERZUBEHÖR

PLS2 - Pneumatischer Rad-Heber einschließlich Radauflage. Maximale Tragfähigkeit 60 kg, positioniert das Rad ohne Anstrengung für den Bediener auf dem Teller.

UWA24 - Adapter zur Erweiterung des Spannbereichs des Spanntellers von 6" (effektive Erweiterung des Spannbereichs des Montagewerkzeugs auf TECO 36 TOP mit UWA24 +3"). Verwendung mit US TPH.

UMA - Motorrad-Adapter mit Spannbereich von 5" bis 27" (effektiver Spannbereich des Montagewerkzeugs auf TECO 36 TOP mit UMA 10"-27"). Verwendung mit US TPH.

US TPH - Universal-Distanzstück zur Verwendung mit Adaptern UWA24, UMA und CRA mit Zusatzarm TPH.

KIT AI - Scheibe zur Verhinderung des Eindrückens für den unteren Reifenwulst, auf dem Schwingarm der Vorrichtung TPH zu verwenden.

HPG-RF - Wulstdrückerzange aus Kunststoff für Runflat-Reifen.

Fotografie, caratteristiche ed i dati tecnici non sono vincolanti, possono subire modifiche senza preavviso - The manufacturer reserves the right to modify the features of its products at any time. - Die Fotografien, die angegebenen Eigenschaften und die technischen Daten sind nicht verbindlich und können ohne Vorankündigung geändert werden.